



ГОСТИНИЦА АВИАШКОЛЫ



Н.Ф. ПУШКАРЕВ —  
НАЧАЛЬНИК  
БИРМСКОЙ  
АВИАШКОЛЫ

Рекомендуется дополнительно прочитать

Евстигнеев, К.А. Крылатая гвардия / К.А. Евстигнеев. — М. : Воениздат Министерства обороны СССР . - 1982.

Кожедуб, И.Н. Верность отчизне / И.Н. Кожедуб. — М. : Воениздат. — 1975.

Дементьева, Т.С. Как вспышка молнии / Т.С. Дементьева. — Черногоorsk, 2005.

Сборник материалов 2-х Баландинских чтений. — Черногоorsk, 2003.



ЕСТЬ  
ТОЛЬКО  
МИГ ...

К 70 - ЛЕТИЮ БИРМСКОЙ АВИАШКОЛЫ

г. ЧЕРНОГОРСК - 2011 г.

СОСТАВИТЕЛЬ В.А. ЧУБРИКОВ .





КУРСАНТЫ АВИАШКОЛЫ



ЛЕТЧИКИ - ИНСТРУКТОРЫ АВИАШКОЛЫ



К.А. ЕВСТИГНЕЕВ

Уже за год до начала войны с фашистской Германией центральный комитет партии, правительство и народный комисариат обороны знали, что этой войны СССР не избежать. Поэтому для укрепления обороноспособности страны принимались срочные меры по подготовке военно-воздушных сил. С этой целью на Дальнем Востоке в марте 1940 года около посёлка Бирма Амурской области была организована военно-авиационная школа пилотов.

С начала Великой Отечественной войны обстановка на Дальнем Востоке изо дня в день обострялась. Советско-японский договор о нейтралитете часто нарушался. Назрела необходимость сменить место базирования школы. Руководство школой выбрало Хакасию: большое количество солнечных дней и широкие степи были благоприятны для подготовки лётного состава.

Также имелись два аэродрома: один в районе посёлка Калинино, второй – учебный аэродром бывшего аэроклуба. Вскоре было подготовлено ещё три: в районе нынешнего аэродромного посёлка, в районе школы № 13 и в районе совхоза «Московский».

Лётчики жили в ДК им. Луначарского и на первом этаже школы № 7. Учебные классы располагались на втором этаже. Штаб располагался в школе № 6.

Позднее лётно-технический состав жил на частных квартирах; курсанты жили в землянках возле аэродромов; гостиница для командированных находилась за «Хирургией» (которой тогда не было).

Ремонтные мастерские были в здании швейной фабрики, что по улице Фрунзе и на территории бывшей автоколонны № 18.

За годы войны в школе было подготовлено 1502 военных лётчика, умело воевавших на фронтах с Германией и Японией. 7 выпускников школы получили звание Героя Советского Союза. Один из них стал дважды Героем Советского Союза – это Кирилл Алексеевич Евстигнеев, сбивший 53 самолёта противника.

Во время учебных полетов с 1942 по 1946 гг. в результате авиакатастроф погибли 24 курсанта вместе с их инструкторами-наставниками. На городском кладбище установлены на братских могилах два памятника. В 1985 году по улице Боеграда установлен к 40-летию Победы памятник бирмачам.